

Vielen Dank, dass Sie sich beim Kauf Ihrer neuen Lenkergriffe für ein Produkt aus unserem Haus entschieden haben.

! Lesen Sie vor Gebrauch die nachfolgenden Montage- und Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Bewahren Sie die Hinweise sorgfältig auf und geben Sie diese ggf. an den Nachbesitzer weiter.

Montage

Die Montage setzt eine entsprechende Grundkenntnis voraus. Sollten Sie über diese nicht verfügen, so wenden Sie sich bitte an den Fahrrad-Fachhandel.

- Überprüfen Sie vor der Montage die Kompatibilität zwischen den Lenkergriffen und dem Lenkerbügel.
- Überprüfen Sie auch, ob der Innendurchmesser der Lenkergriffe für den Außendurchmesser des Lenkerbügels geeignet ist.

! Aus Sicherheitsgründen muss der Innendurchmesser der Lenkergriffe etwas kleiner als der Außendurchmesser des Lenkerbügels sein.

! Achten Sie darauf, dass die Montageflächen im gesamten Bereich fettfrei sind.

- Schieben Sie nun die beiden Lenkergriffe auf die äußeren Enden des Lenkerbügels auf.
- Passen Sie nun die Position der Auflageflächen an Ihre individuellen Bedürfnisse an.

Zur leichteren Montage können Sie Druckluft verwenden. Schieben Sie hierzu die Düse der Druckluftpistole zwischen Lenkerbügel und Lenkergriff. Betätigen Sie nun die Druckluftpistole mit geringem Druck und bringen Sie den Lenkergriff in die gewünschte Position.

- Verschließen Sie anschließend die beiden Lenkerbügelöffnungen mit den Lenkerstopfen.
- Prüfen Sie nach der Montage der Lenkergriffe die Abzugskraft, die je nach Einsatzzweck bei SVZ0-Fahrrädern mindestens 100 N und bei Sportfahrrädern mindestens 200 N betragen muss.

! Verwenden Sie zur Montage keine fetthaltigen Flüssigkeiten oder Lösungsmittel. Die Lenkergriffe könnten dadurch nicht fest oder beschädigt werden.



Sicherheitshinweis

Kontrollieren Sie den festen Sitz nach ca. 500 km und anschließend regelmäßig im Rahmen der Service-Intervalle, **mindestens jedoch 1 x pro Jahr**.

! Um einen Sturz oder Unfall zu vermeiden, müssen die Lenkergriffe nach einer Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden.

Gewährleistung

Es gelten die gesetzlichen Bestimmungen. Eventuelle Gewährleistungsansprüche sollten über den Fahrrad-Fachhandel abgewickelt werden.

Thank you for deciding to buy your handlebar grips from our company.

! Before use please read the following assembly and safety instructions carefully. Keep them in a safe place and pass them on to the next owner if necessary.

Assembly

Basic technical knowledge is required for the assembly of this product. If you do not have this knowledge, please use the services of a specialist bicycle dealer.

- Before fitting the handlebar grips, check the compatibility between the grips and the handlebars.
- You should also check that the inner diameter of the handlebar grips is suitable for the outer diameter of the handlebars.

! For reasons of safety the internal diameter of the grips should be a little smaller than the external diameter of the handlebars.

! Make sure that the assembly areas are clean and free from grease!

- Slide the two handlebar grips onto the outer ends of the handlebars.
- Now adjust the position of the contact surfaces to your individual requirements.

For easier assembly you can use compressed air. For this purpose you position the jet of the compressed air gun between the handlebar and the grip. Activate the compressed air gun at low pressure and position the grip as required.

- Next you close the two handlebar openings with the handlebar plugs.
- After fitting the handlebar grips, check the pull-off force. Depending on the intended use this must be at least 100 N for bicycles used in road traffic and at least 200 N for sports bicycles.

! Do not use any detergents or liquid which contains grease or fat for assembly purposes. This could cause damage to the grips or make them unstable.



Safety instructions

The tightness must be checked after approx. 500 km and once more during the regular service intervals (**with once a year as a minimum**).

! To avoid any risk of a fall or accident, the grips must always be replaced if they have been damaged.

Guarantee

The guarantee is subject to the applicable regulations. Any claims under the guarantee should be submitted through a specialist bicycle dealer.

Hartelijk dank dat u bij de aankoop van uw nieuwe handvatten heeft gekozen voor een product van ons.

- ⚠ **Lees voor het gebruik onderstaande montage- en veiligheidsinstructies zorgvuldig door. Bewaar de instructies goed en geef ze door aan een evt. volgende eigenaar.**

Montage

Voor de montage is een bepaalde basiskennis vereist. Laat de werkzaamheden uitvoeren door een fietsmaker als u niet over deze kennis beschikt.

- Controleer voor montage of de handvatten geschikt zijn in combinatie met de stuurbocht.
- Controleer ook of de binnendiameter van de handvatten geschikt is voor de buitendiameter van de stuurbocht.

- ⚠ **Om veiligheidsredenen moet de binnendiameter van de handvatten iets kleiner zijn dan de buitendiameter van de stuurbocht.**

- ⚠ **Let op dat de montageoppervlakken helemaal vetvrij zijn.**

- Schuif nu de beide handvatten op de uiteinden van de stuurbocht.
- Pas nu de positie van de steunvlakken aan op uw individuele wens.

Om de montage te vereenvoudigen, kunt u perslucht gebruiken. Schuif hiervoor het mondstuk van het persluchtpistool tussen de stuurbocht en het handvat. Zet nu het luchtdrukpistool met een lage druk aan en schuif het handvat in de gewenste positie.

- Sluit vervolgens de beide openingen van de stuurbocht af met de stuurtoppen.
- Controleer na de montage van de handvatten de trekkracht die afhankelijk van het gebruiksdoel conform het Duitse wegverkeersreglement (StVZO) bij fietsen minstens 100 N en bij sportfietsen minstens 200 N moet zijn.

- ⚠ **Gebruik tijdens de montage geen vethoudende vloeistoffen of oplosmiddelen. Daardoor zouden de handvatten kunnen beschadigen of niet goed vast kunnen zitten.**



Veiligheidsinstructie

Controleer na ca. 500 km en daarna regelmatig tijdens de onderhoudsbeurten, **maar tenminste 1 x per jaar** of de handvatten goed vastzitten.

- ⚠ Om een val of een ongeluk te voorkomen, moeten de handvatten absoluut worden vervangen als ze beschadigd zijn.

Garantie

De wettelijke bepalingen zijn van kracht. Neem voor aanspraak op de garantie contact op met uw fietsspecialzaak.

Merci d'avoir choisi vos nouvelles poignées parmi nos produits.

- ⚠ **Lisez attentivement les instructions de montage et de sécurité suivantes avant utilisation. Conservez soigneusement ces consignes pour un usage ultérieur et transmettez-les le cas échéant au propriétaire suivant si vous vendez ou donnez cet article.**

Montage

Le montage exige certaines connaissances de base. Si celles-ci ne font pas partie de vos compétences, veuillez contacter votre revendeur de vélos.

- Avant le montage, vérifiez la compatibilité des poignées avec le cintre de guidon.
- Vérifiez également que le diamètre intérieur des poignées est approprié au diamètre extérieur du cintre de guidon.

- ⚠ **Pour des raisons de sécurité, le diamètre intérieur des poignées est légèrement plus petit que le diamètre extérieur du cintre de guidon.**

- ⚠ **Assurez-vous que toutes les surfaces de montage sont sans graisse.**

- Faites glisser les deux poignées sur les extrémités extérieures du cintre de guidon.
- Adaptez la position de la surface de contact à vos besoins personnels.

Pour un montage plus facile, utilisez de l'air comprimé. Faites glisser la buse du pistolet à air comprimé entre le cintre de guidon et la poignée. Actionnez le pistolet à air comprimé avec une faible pression et amenez la poignée à la position souhaitée.

- Fermez ensuite les deux ouvertures du cintre de guidon avec les bouchons.
- Après le montage, testez la force d'arrachement : selon l'utilisation prévue, elle doit être d'au moins 100 N pour les vélos standard (selon StVZO, loi allemande sur les licences routières) et d'au moins 200 N pour les vélos de sport.

- ⚠ **Pour le montage, n'utilisez pas de fluide gras ni de dissolvant. Les poignées pourraient ne pas être fixées correctement ou être endommagées.**



Consigne de sécurité

Contrôlez l'installation après env. 500 km, puis régulièrement dans le cadre des intervalles d'entretien, **au moins 1 fois par an**.

- ⚠ Pour éviter tout risque de chute ou d'accident, les poignées doivent impérativement être remplacées en cas de dommage.

Garantie

Les dispositions légales suivantes s'appliquent. Toute réclamation au titre de la garantie doit être traitée par votre revendeur de vélos.

Ti ringraziamo per aver scelto un prodotto della nostra azienda al momento dell'acquisto delle tue nuove impugnature per manubrio.

! Prima di utilizzarlo, leggere attentamente le seguenti indicazioni di montaggio e di sicurezza. Conservare le indicazioni con cura ed eventualmente darle al successivo possessore.

Montaggio

Il montaggio richiede delle conoscenze di base corrispondenti. Se non si è in possesso di queste, ti preghiamo di rivolgerti ad un rivenditore specializzato di biciclette.

- Prima di cominciare il montaggio è necessario verificare la compatibilità tra le impugnature per manubrio e il manubrio.
- Verificare anche se il diametro interno delle impugnature per manubrio è adeguato al diametro esterno del manubrio.

! Per motivi di sicurezza il diametro interno delle impugnature per manubrio deve essere leggermente più piccolo rispetto al diametro esterno del manubrio.

! Fare in modo che le superfici di montaggio siano prive di grasso in tutta l'area.

- Fare scorrere entrambe le impugnature del manubrio sulle estremità esterne del manubrio.
- Adattare ora la posizione delle superfici di appoggio in base alle proprie esigenze.

Per facilitare il montaggio è possibile utilizzare aria compressa. Per farlo posizionare l'ugello della pistola ad aria compressa tra il manubrio e l'impugnatura. Azionare ora la pistola ad aria compressa con bassa pressione e portare l'impugnatura del manubrio nella posizione desiderata.

- Chiudere infine entrambe le aperture del manubrio con i tappi del manubrio.
- Dopo il montaggio delle impugnature del manubrio verificare la forza di spinta, che deve essere di almeno 100 N per le biciclette omologate secondo il Codice della strada o di almeno 200 N per le biciclette sportive.

! Durante il montaggio non utilizzare liquidi o detersivi grassi. Le impugnature del manubrio potrebbero perdere stabilità o danneggiarsi.



Avvertenza di sicurezza

Controllare la stabilità dopo ca. 500 km e in seguito regolarmente nell'ambito degli intervalli di manutenzione, **ma almeno 1 volta all'anno.**

! Per evitare una caduta o un incidente le impugnature del manubrio devono essere assolutamente sostituite dopo un guasto.

Garanzia

Rispettare le disposizioni di legge. Eventuali richieste di garanzia devono essere gestite tramite il punto vendita specializzato di biciclette.

Muchas gracias por haberse decantado por un producto de nuestra casa a la hora de adquirir sus nuevos puños de manillar.

! Antes de su uso, lea atentamente las siguientes instrucciones de montaje y seguridad. Guarde cuidadosamente estas instrucciones y entréguelas a cualquier posible propietario posterior.

Montaje

El montaje requiere tener los correspondientes conocimientos previos. Si carece de dichos conocimientos, diríjase a una tienda especializada en bicicletas.

- Antes del montaje, compruebe que los puños de manillar y la barra de manillar son compatibles.
- Compruebe también si el diámetro interior de los puños de manillar es el adecuado para el diámetro exterior de la barra de manillar.

! Por motivos de seguridad, el diámetro interior de los puños de manillar debe ser algo menor que el diámetro exterior de la barra de manillar.

! Compruebe que las superficies de montaje en toda la zona están limpias de grasa.

- Desplace los dos puños de manillar hasta los extremos de la barra de manillar.
- Ahora, ajuste la posición de las superficies de apoyo para que se adapte a sus necesidades personales.

Para facilitar el montaje, puede utilizar aire comprimido. Para ello, deslice la boquilla de la pistola de aire comprimido entre la barra y el puño de manillar. Accione la pistola de aire comprimido con poca presión y coloque el puño de manillar en la posición deseada.

- A continuación, tape las dos aberturas de los puños con los tapones del manillar.
- Después de montar los puños de manillar, compruebe la fuerza de retención que, según la finalidad prevista, en bicicletas SIVZO (conformes con el código de circulación alemán) debe ser de al menos 100 N y en bicicletas deportivas debe ser de al menos 200 N.

! Para el montaje, no utilice disolventes ni líquidos grasos. Los puños de manillar podrían sufrir daños o quedar mal fijados.



Indicación de seguridad

Controle el asiento correcto después de realizar aprox. 500 km y luego hágalo periódicamente en el marco de los intervalos de revisión, **al menos 1 vez al año.**

! Para evitar una caída o un accidente, es imprescindible sustituir unos puños de manillar dañados.

Garantía

Se aplica la legislación vigente. Los posibles derechos de garantía deberán tramitarse a través de una tienda especializada en bicicletas.